**Załącznik nr 7 do SIWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym jedno stanowisko do kotwiczenia wózka inwalidzkiego. Zakup samochodu jest dofinansowany przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (PFRON) w ramach programu pn.   
„Program wyrównywania różnic między regionami III” – obszar D.

**Parametry techniczno-użytkowe pojazdu**

1. Pojazd spełniający warunki określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym   
   *(Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),* a także warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia *(Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn.zm.)*
2. Pojazd posiadający świadectwo homologacji potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
3. Pojazd powinien posiadać wszystkie niezbędne dokumenty dopuszczające pojazdy do ruchu drogowego na terenie kraju oraz spełniać wymagania obowiązujących na terenie Polski i dotyczących dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego aktów prawnych.
4. Pojazd oznakowany z przodu i z tyłu symbolem pojazd dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 58 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

**WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Rodzaj pojazdu - rok produkcji 2020 |
|  | Ilość miejsc siedzących: minimum 18 pasażerów + kierowca |
|  | Kolor nadwozia: preferowany szary, srebrny, grafitowy lub inny do wyboru Zamawiającego  z dostępnych kolorów u Wykonawcy |
|  | Tachograf cyfrowy |
|  | Rodzaj paliwa: olej napędowy |
|  | Zbiornik paliwa: minimum 75 l |
|  | Pojemność skokowa silnika: minimum 2000 cm3 |
|  | Moc silnika: minimum 180 kM |
|  | Norma emisji spalin co najmniej EURO VI |
|  | Skrzynia biegów – manualna, co najmniej 5-cio biegowa + bieg wsteczny lub automatyczna |
|  | Liczba osi - 2 |
|  | Rozstaw osi: minimum 4300 mm |
|  | Zamawiający dopuszcza tylne koła bliźniacze |
|  | Długość całkowita: minimum 6700 mm |
|  | Wysokość całkowita: minimum 2900 mm |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem |
|  | Asystent wspomagania ruszania pod górę |
|  | Ogumienie bezdętkowe |
|  | Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu |
|  | Układ ABS na 4 koła |
|  | Układ stabilizacji toru jazdy |
|  | System kontroli pasa ruchu |
|  | Wyłącznik główny instalacji elektrycznej |
|  | Immobilizer |
|  | Tempomat |
|  | Szybkościomierz ze skalą kilometrową |
|  | Ogranicznik prędkości maksymalnej do 100 km/h |
|  | 3-punktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach |
|  | Poduszki powietrzne kierowcy |
|  | Klimatyzacja przód / tył, filtr przeciwpyłowy, z regulacją na każde siedzenie |
|  | Dodatkowe ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika zasilane paliwem z funkcją programowania |
|  | Boczny stopień wejściowy ułatwiający wsiadanie do części pasażerskiej lub obniżony stopień wejściowy w drzwiach wejściowych przednich |
|  | Zamek centralny z dwoma pilotami |
|  | Radio samochodowe + MP3 + głośniki + mikrofon, gniazdo AUX, USB, głośniki w przedniej i tylnej części autobusu |
|  | System nawigacji satelitarnej |
|  | Zestaw głośnomówiący Bluetooth |
|  | Reflektory LED |
|  | Światła przeciwmgielne |
|  | Światła do jazdy dziennej |
|  | Oświetlenie wewnętrzne kabiny |
|  | Lusterka boczne sterowane z kabiny i podgrzewane |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe z zestawem narzędzi |
|  | Komputer pokładowy |
|  | Wyświetlacz komunikatów w języku polskim |
|  | Fotel kierowcy hydrauliczny z zagłówkiem z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, regulacją wysokości, regulacją odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem |
|  | Fotele w ostatnim – tylnym rzędzie siedzeń dzielone i wyjmowane bez pomocy specjalnych narzędzi, z uwagi na system zakotwienia wózka inwalidzkiego |
|  | Siedzenia - tapicerka materiałowa, o wysokiej wytrzymałości na przetarcia i zabrudzenia - do wyboru Zamawiającego z dostępnych kolorów u Wykonawcy |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją konta pochylenia i wysunięcia |
|  | Szyba przednia podgrzewana elektrycznie bądź z nadmuchem |
|  | Szyby przednie boczne sterowane elektrycznie |
|  | Lusterka boczne, elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane, kierunkowskazy w lusterkach |
|  | Lusterko wewnętrzne do obserwowania kabiny pasażerskiej |
|  | Blokada tylnych drzwi z miejsca kierowcy |
|  | Luk dachowy z wyjściem awaryjnym |
|  | Oznaczenie wyjść awaryjnych |
|  | Podłoga w przedziale pasażerskim pokryta wykładziną antypoślizgową i wodoodporną |
|  | Półki pod sufitem do przewożenia bagażu z nawiewem powietrza i oświetleniem dla każdego miejsca |
|  | Automatyczne włączane światła mijania |
|  | Chlapacze przód / tył |
|  | Hak holowniczy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym |
|  | Półka podsufitowa nad stanowiskiem kierowcy |
|  | Automatyczna blokada zamków po ruszeniu |
|  | Ochronne listwy boczne na karoserii |
|  | Nadkola przednie |
|  | Wyposażenie dodatkowe – komplet opon zimowych |
|  | Komplet naklejek magnetycznych na przód / tył pojazdu informujących o przewozie osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich |
|  | Dodatkowa lampa doświetlająca tył pojazdu przy załadunku wózka inwalidzkiego |
|  | Dodatkowe kierunkowskazy na dachu pojazdu |
|  | Zamontowane atestowane szyny podłogowe do mocowania 1 wózka inwalidzkiego |
|  | Wjazd wózka inwalidzkiego drzwiami tylnymi, poręcze i barierki ułatwiające wsiadanie i wysiadanie |
|  | Atestowane najazdy dla wózka inwalidzkiego |
|  | Atestowane pasy bezpieczeństwa do mocowania wózka inwalidzkiego oraz pasy bezpieczeństwa zabezpieczające osoby niepełnosprawne na wózkach |
|  | Przygotowanie dokumentacji rejestracyjnej, przegląd zerowy |